

Day With the Bankers, the Merchants and the Brokers.

Progress Made in Realizing Profits

Two Million Shares Was the Volume of Business Done on Stock Exchange Yesterday.

NEW YORK, Feb. 27.—The bulky total of 2,000,000 shares reached by the business done at the stock exchange today witnessed the continuation of the speculative interest of the traders. The day, however, was distinctly devoted to a process of digestion, and there were no such rapid advances as there were last week. Very substantial progress was made, however, in realizing the profits caused by the advance in prices. During the day an active speculation and a continued rise in prices, Monday are always chosen to effect a distribution of gains and to convert paper profits into cash.

The Sunday interval naturally leads to an accumulation of orders from outside sources in brokers' offices. The execution of these orders gives opportunity for selling in progress today, and though a check resulted to the rise in prices the alternative power of the market was what was really remarked.

The resistance offered to the selling was not helped by any notable new development, with the exception of the striking movement in Southern Pacific. The advance in this stock was explained in some quarters as an adjustment to the recent advance in Union Pacific, in which the subsidiary stock has not shared, but an additional motive for the rumor that a dividend payment on the stock had been previously determined upon. This rumor was not confirmed, as did last week, but it was as little impaired in its influence on that account as were the other stocks.

The rate of absorption in Southern Pacific, the first stages of today's movement, unprecedented on the stock exchange, was not less than 100,000 shares changing hands in a period of ten minutes during the period of greatest activity. The market made a striking contrast with the corresponding session of last year, when the volume of dealings was dropping off from day to day until, on March 10, less than 5,000 were recorded, a record for many years. Routine news of the day was little regarded, although it offered nothing to discourage the buying of stocks. Railroad traffic reports, which had been the subject of their own opening-up of their lines all over the country, and the stern blockades, and the milder weather had also resulted in largely increased offerings of grain from the primary points.

The money market gave some evidence of increasing demand for credits, but no apprehension was felt of a lack of supply. Foreign money centers reported a confidence in the future ease of money, and it is felt that supplies will be available from those sources for the New York market in case of any demand. The confidence of the selling of the day, and the small response to the striking movement in Southern Pacific, which rose to a point of general unloading of stock late in the day, which carried prices to the lowest level and made the closing conditions unsettled. Total sales, par value, \$2,000,000. United States 28 registered, 50 per cent on call.

NEW YORK STOCK LIST.

Admiral	1.850	805	805
Amalgamated	6.600	6615	6615
Buckeye Valley	1.000	915	915
Central	1.100	915	915
East	4.400	1600	1600
East Central	300	295	295
East So	1.000	21	85
East St Louis	1.000	685	685
East St Louis & N. O.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W. & N. E. & N. W.	9.200	1115	1115
East St Louis & N. O. & N. E. & N. W. & N.			